

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
	<i>A.1.1. Údaje o stavbě.....</i>	<i>2</i>
	<i>A.1.2 Údaje o zadavateli</i>	<i>2</i>
	<i>A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace</i>	<i>3</i>
A.2	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	4
A.3	ÚDAJE O ÚZEMÍ	4
A.4	ÚDAJE O STAVBĚ	7
A.5	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOL. ZAŘÍZENÍ.....	15

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

A.1.1. Údaje o stavbě

Název stavby:	Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice
Místo stavby:	Dopravna D3 Vizovice (včetně) – ŽST Otrokovice (včetně):
Kraj:	Zlínský
Obec:	Otrokovice, Zlín, Želechovice n/D, Lípa nad Dřevnicí, Zádveřice – Raková, Vizovice
Katastrální území:	Kvítkovice u Otrokovic Lípa nad Dřevnicí Louky nad Dřevnicí Malenovice u Zlína Otrokovice Prštné Přiluky u Zlína Vizovice Zádveřice Zlín Želechovice nad Dřevnicí
Parcelní čísla:	viz. geodetická část dokumentace
Předmět dokumentace:	zpracování záměru projektu a přípravné dokumentace včetně ekonomického hodnocení, geodetické dokumentace a nezbytných průzkumů pro modernizaci
Odvětví:	železniční doprava, stavba dráhy

A.1.2 Údaje o zadavateli

Zadavatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Organizační jednotka:	Stavební správa východ se sídlem v Olomouci Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Ústřední orgán:	Ministerstvo dopravy ČR Nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatelé:

sdružení „Společnost pro zpracování ZP + PD akce
Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice“

vedoucí sdružení:

SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Kounicova 26, 611 36 Brno

IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417

druhý člen sdružení:

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

Profesní garanti za jednotlivé projekční profese:

OPZ - HIP
ODPOV. GEODET
ŘEŠITEL POV
KOLEJE
MOSTY
HLAVNÍ ARCHITEKT STAVBY
POZEMNÍ OBJEKTY
TRAKČNÍ VEDENÍ
SILNOPROUD
ZABEZPEČOVACÍ ZAŘ.
SDĚLOVACÍ ZAŘ.
DŘT
DDŽI
SIL. SV. SIGNALIZACE
ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ
VODA A KANALIZACE
PLYN
PŘELOŽKA KAN. OTR.
TEPLOVODY
KOMUNIKACE
DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

ING. KAMIL CHMELA
ING. JAN KLECKER
ING. JOSEF FERENC
ING. PETR ROTSCHEIN
ING. RADOMÍR HANÁK
ING. PETR SKOUMAL
ING. STANISLAV KAŠPÁREK
ING. JIŘÍ PELC
ING. JAN ZÁŘECKÝ
ING. TOMÁŠ TOMA
ING. VLADISLAV GAJA
LUKAŠÍK JINDŘICH
ING. PETR TILL
ING. LUDĚK OBRDLÍK
MGR. GABRIELA RŮŽIČKOVÁ
ING. BOHDAN PLCH
MICHAL NOVOTNÝ
ING. PETR ŽÁČEK
ING. PETR ŽÁČEK
ING. PETR KRAJKOVIČ
ING. MIROSLAV PÖSEL

A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- 1) Zadávací dokumentace k otevřenému řízení na zpracování přípravné dokumentace stavby
- 2) Studie „Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice“ zpracovaná SUDOPem Brno spol. s r.o. v 11/2014
- 3) Zásady územního rozvoje Zlínského kraje“, které nabyly účinnosti dne 23.10.2008
- 4) Geotechnický průzkum pražcového podloží (GeoTec - GS, a.s., 2016)
- 5) Geotechnický a stavebně technický průzkum mostních objektů (GeoTec - GS, a.s., 2016)
- 6) Geotechnický, stavebně technický průzkum a radonový průzkum pozemních objektů (GeoTec - GS, a.s., 2016)
- 7) Biologický průzkum
- 8) Kontaminace zeminy (GeoTec - GS, a.s., 2016)
- 9) Korozní průzkum (První korozní spol. s r.o., 2016)
- 10) Dendrologický průzkum zpracovaný v rámci přípravné dokumentace společností SUDOP Brno, spol. s r.o., v 2016
- 11) Hydrotechnické výpočty (AQUATIS, 2016)
- 12) Závěry z porad a vyjádření k dokumentaci
- 13) Zaměření zpracované v rámci přípravné dokumentace společností SUDOP Brno, spol. s r.o. a Dopravní projektování, spol. s r.o.
- 14) Základní mapa ČR 1:50 000 (státní mapové dílo v digitální podobě)
- 15) Základní mapa ČR 1:10 000 (státní mapové dílo v digitální podobě)
- 16) Údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí
- 17) Předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace
- 18) Vyjádření dotčených organizací ke stavbě a stávajícím inženýrským sítím
- 19) Zákony, vyhlášky, ČSN, SŽDC TNŽ a TKP platné v době zpracování dokumentace

A.3 ÚDAJE O ÚZEMÍ

A.3.1 ROZSAH ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ

Z hlediska dopravní technologie je řešená trať stanovena v souladu se zadaným traťovým úsekem Vizovice – Otrokovice, jehož délka je vymezena staničeními výpravních budov a která činí 24,639 km.

Řešenou trať můžeme rozdělit do dvou částí. Traťový úsek Vizovice – Zlín střed patří do sítě regionální drah a traťový úsek Zlín střed – Otrokovice je dráhou celostátní. Podle služebních pomůcek SŽDC se jedná o trať číslo 316B a dle knižního jízdního řádu o trať číslo 331.

Trať je jednokolejná a není elektrizována. Organizování a provozování drážní dopravy probíhá na traťovém úseku Vizovice – Lípa nad Dřevnicí podle předpisu SŽDC D3 a na traťovém úseku Lípa nad Dřevnicí – Otrokovice podle předpisu SŽDC D1. Celá trať se nachází na území Zlínského kraje.

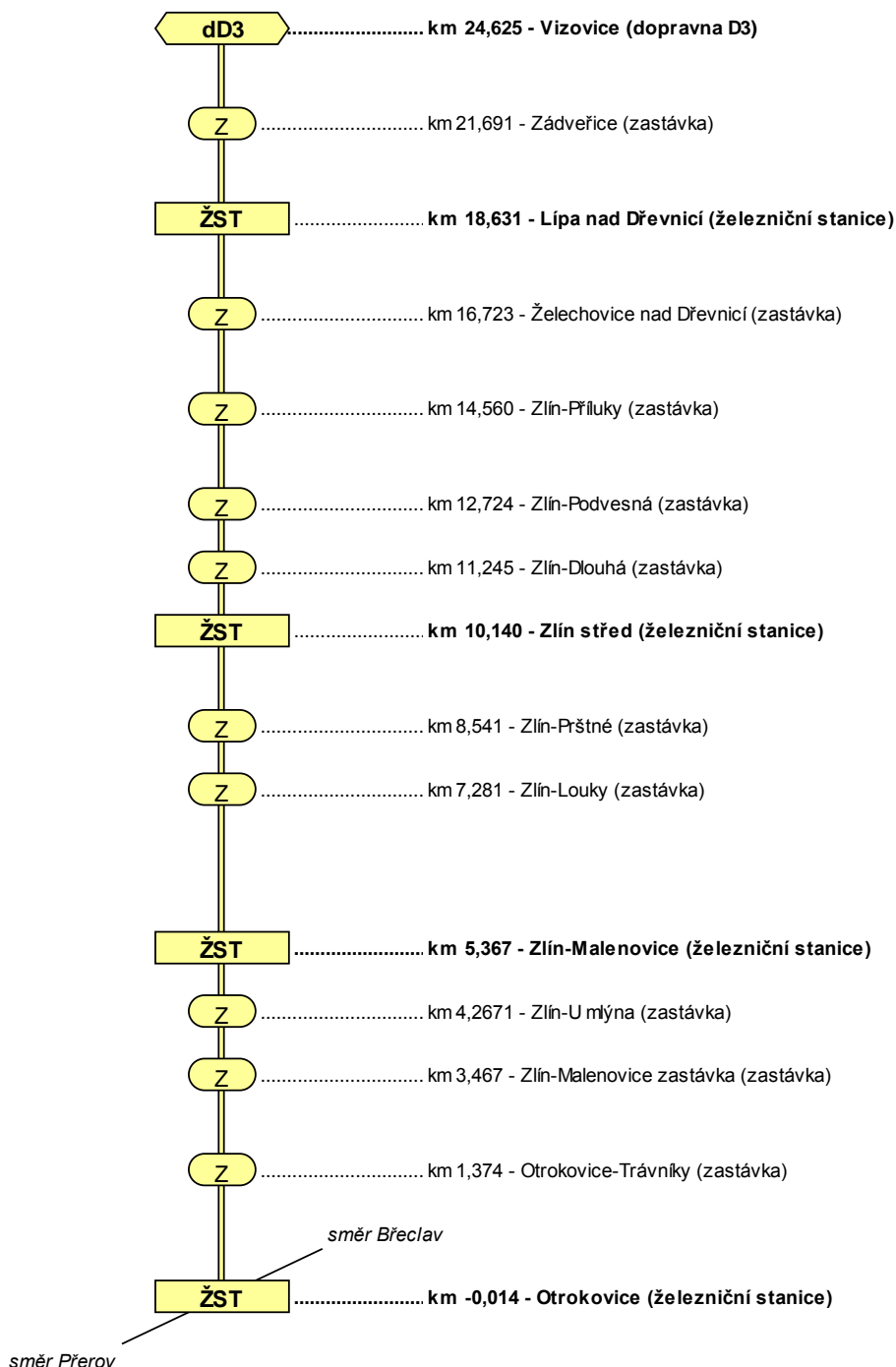
Odbočná stanice Otrokovice, jejíž stavební úpravy jsou rovněž předmětem řešení, je součástí dvoukolejné elektrizované celostátní dráhy Přerov – Nedakonice. Podle služebních pomůcek SŽDC se jedná o trať číslo 305F a dle knižního jízdního řádu o trať číslo 330. Organizování a provozování drážní dopravy zde probíhá podle předpisu SŽDC D1. Trať je dálkově ovládána z CDP Přerov.

Kolejové úpravy v rámci stavby se týkají trati Otrokovice - Vizovice v celém jejím rozsahu. Cílem předelektrizačních úprav je zkapacitnění trati plným zdvoukolejněním v úseku Otrokovice - Zlín střed a v úseku Zlín - Vizovice zřízením nové výhybny Zlín - Příluky. Dalšími cíli jsou odstranění nevyhovujícího stavu žel. svršku a spodku, zvýšení traťové rychlosti až na 100km/h.

Zajištění nápravového tlaku 22,5t je nutné kvůli vozbě nákladních vlaků do žst. Lípa nad Dřevnicí, kde se nachází kontejnerový terminál.

Výrazně bude rekonstruována i odbočná stanice Otrokovice, kde bude posílena lichá kolejová skupina, vybudováno jedno ostrovní, jedno ostrovní jednostranné a jedno vnější nástupiště a koleje č. 3 a 5 budou prodlouženy na min. 800m užitečné délky.

Blokové schéma současného stavu



Organizace a provozování dopravy po rekonstrukci je řešeno v samostatné části dokumentace B.2 Provozní a dopravní technologie.

A.3.2 DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ

Území je v současnosti využito tělesem železniční dráhy a má charakter plochy dopravy. Stavba se nachází výhradně v ochranném pásmu dráhy dle zákona o drahách.

A.3.3 ÚDAJE O OCHRANĚ ÚZEMÍ

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy a v dalších ochranných pásmech inženýrských sítí a pozemních komunikací.

Stavba je veřejně prospěšná.

Posuzovaný úsek trati přichází do kontaktu se záplavovým územím pro Q100 vodních toků Dřevnice a Lutoninky. Při dodržování ochranných opatření zamezujících znečištění podzemních i povrchových vod není předpoklad jejich ohrožení, podrobně je ochrana vod zpracována v částech dokumentace B.5.3 Návrh povodňového plánu a B.5.4 Návrh havarijního plánu.

Na celou zájmovou lokalitu je třeba pohlížet jako na území s předpokladem archeologických nálezů ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů.

Zvláště chráněná území a přírodní podmínky jsou uvedeny v souhrnné technické zprávě.

A.3.4 ÚDAJE O ODTOKOVÝCH POMĚRECH

Stavba svým charakterem nebude po ukončení výstavby produkovat splaškové vody a nevyvolává změny ve způsobu odvodnění tělesa trati, dešťové vody jsou sváděny příkopy do terénu a do recipientů. Tato koncepce je navržena jak v úsecích ve stávající trase železničního tělesa, tak v úsecích s novou trasou.

V rámci sanace železničního spodku bude zrekonstruován systém odvodnění trati. Odvodnění železničního spodku (dešťová voda) je navrženo s vyústěním do stávajících vodotečí, které kříží trať, výtokem na terén, případně vsakovacími trativody. Příkopy, příkopové zídky a trativody jsou navrženy převážně ve sklonu trati, souběžně s niveletou koleje, v úsecích mělkých náspů je odvodnění zemní pláň realizováno odřezem na svah tělesa.

Při zdvoukolejnění bude částečně využito tělesa vybudovaného již v první polovině minulého století. Při přisypávkách tělesa bude sanována vrstva podloží náspu, samotná přisypávka bude založena zazubením. Na zemní pláni bude zřízena konstrukční vrstva ze štěrkodrti, v neúnosných úsecích bude zemní pláň zlepšena pojivy. V celém úseku bude zajištěno odvodnění zemní pláň příkopy, trativody a příkopovými zidkami. V úsecích dotyku se záplavovým územím bude svah drážního tělesa zpevněn.

A.3.5 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ

Dle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, § 5, odst. 1 v platném znění je stavba dráhy veřejně prospěšná.

Dále stavba, tak jak je definována v dokumentu „Zásady územního rozvoje Zlínského kraje“, který nabyl účinnosti dne 23.10.2008 **MÁ VEŘEJNOU PROSPĚŠNOST**.

Zásady územního rozvoje Zlínského kraje, 4.1.2 Železniční doprava, odst. 35:

„ZÚR navrhuje v rámci koridoru ŽD1 modernizaci stávající trati č. 300 Brno – Kojetín -) Chropyně – (Přerov) včetně zkapacitnění, modernizaci a elektrizaci stávající trati č. 303 (Kojetín -) Bezměrov – Hulín včetně zdvoukolejnění v plném rozsahu a modernizaci a elektrizaci stávající trati č. 331 Otrokovice – Zlín – Vizovice včetně zdvoukolejnění v úseku Otrokovice – Zlín.“

Zásady územního rozvoje Zlínského kraje, 7.1 Vymezení ploch a koridorů veřejně prospěšných staveb, železnice mezinárodního významu:

Kód VPS: Z01, lokalizace: Otrokovice – Zlín – Vizovice – Valašská Polanka, modernizace a prodloužení trati, popis: 331, úsek Otrokovice – Vizovice, šířka: 120m.

A.3.6 ÚDAJE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VYUŽITÍ ÚZEMÍ

Stavba nijak nemění stávající využití území.

A.3.7 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Jsou splněny a zapracovány do dokumentace.

A.3.8 SEZNAM SOUVISEJÍCÍCH A PODMIŇUJÍCÍCH INVESTIC

Změna trakční soustavy na AC 25 kV, 50 Hz v úseku Nedakonice - Říkovice.

A.3.9 SEZNAM POZEMKŮ A STAVEB DOTČENÝCH UMÍSTĚNÍM STAVBY

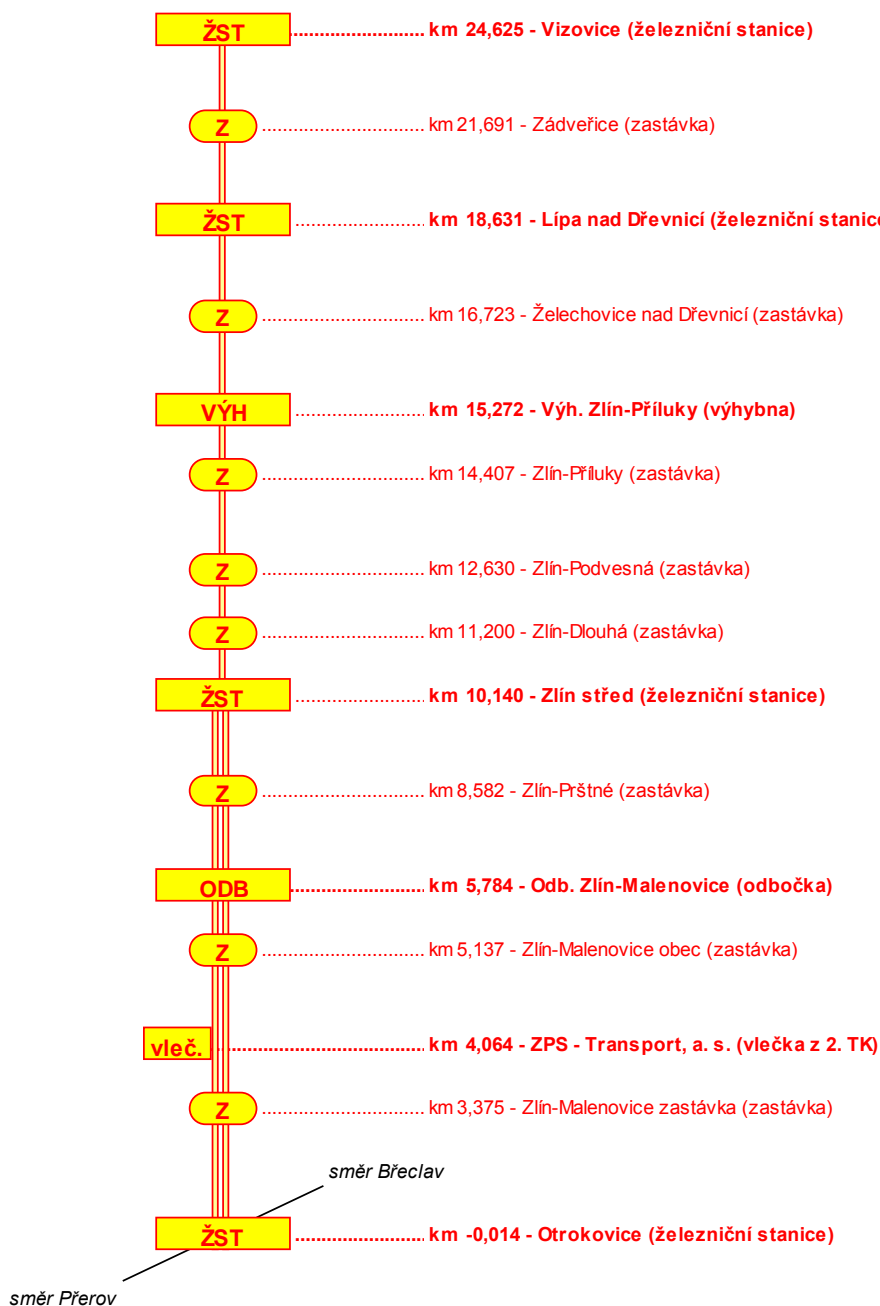
viz. geodetická část dokumentace

A.4 ÚDAJE O STAVBĚ

A.4.1 ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY

Stavba modernizace je svým charakterem rekonstrukcí stávající železniční tratě ve stávajícím tělese dráhy.

Blokové schéma tratí po realizaci stavby



A.4.2 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

- Zlepšení technického stavu a parametrů trati č. 331 Vizovice – Zlín – Otrokovice,
- zvýšení konkurenceschopnosti regionálního páteřního spojení v ose Vizovice – Otrokovice,
- zefektivnění systému plošné dopravní obsluhy potenciální koordinací páteřních regionálních železničních a návazných obslužných autobusových linek,
- zvýšení konkurenceschopnosti dálkových železničních spojení,
- zlepšení parametrů trati pro efektivnější provoz nákladní železniční dopravy,
- snížení negativních vlivů z železniční dopravy na životní prostředí a zdraví obyvatelstva,
- zvýšení bezpečnosti železničního provozu a cestujících,
- zajištění bezbariérového přístupu pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace,
- celkové zvýšení komfortu cestování.

A.4.3 TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA

Stavba revitalizace se z hlediska stavebního zákona umísťuje jako stavba trvalá.

A.4.4 ÚDAJE O OCHRANĚ STAVBY

Na stavbu modernizace, která je stavbou dráhy se vztahuje základní zákonná ochrana daná zákonem o dráhách č.266/1994 Sb. včetně ochranného pásma a nevyžaduje žádný jiný způsob ochrany.

A.4.5 ÚDAJE O DODRŽENÍ TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A OBECNÝCH TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

Stavba respektuje obecně platné technické požadavky na stavbu dráhy dané zákonem o dráhách a stavebně technickým řádem drah, prováděcími vyhláškami a technickými normami.

Ve všech zastávkách a stanicích v dotčeném úseku budou zřízena nástupiště odpovídající vyhláše o pohybu osob se sníženou schopností pohybu a orientace, tzn., že k nim bude zřízen bezbariérový přístup a budou opatřena všemi prvky pro orientaci osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

Dokumentace je projednána s organizací NIPi bezbariérové prostředí, o.p.s..

A.4.6 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ A POŽADAVKŮ VYPLÝVAJÍCÍCH Z JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Veškeré návrhy technického řešení byly projednány na výrobních poradách se zástupci objednatele přípravné dokumentace.

Jednotlivá řešení byla konzultována a odsouhlasena se zástupci majitelů a provozovatelů všech stavbou dotčených zařízení.

Všechny podstatné skutečnosti byly rovněž projednávány se zástupci obecních orgánů, včetně všech dalších neopomenutelných subjektů dotčených stavbou.

Doklady o projednání – viz. část dokumentace E. Dokladová část.

A.4.7 SEZNAM VYJÍMEK A ÚLEVOVÝCH ŘEŠENÍ

- Výjimka ze zákazů a základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů dle §50 zákona č. 114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

- Udělení souhlasu s technickým řešením odlišným od vzorového listu železničního spodku Ž6.1 „Těleso železničního spodku ve styku s vodními toky a díly“, článek 13. Hodnota výškového nadvýšení pláň tělesa železničního spodku nad výškou hladiny Q100 je v některých úsecích menší než požadovaná 0,50m.

Jedná se o úseky: km 10,600-10,800, km 13,924-14,787, km 20,751 – 21,210, km 21,279 – 21,550, km 21,816 – 21,862.

A.4.8 NAVRHOVANÉ KAPACITY STAVBY

Zabezpečovací zařízení

Dopravny s novým SZZ 3. kategorie elektronického typu
se staniční částí TZZ dálkově ovládané

5 ks

Dopravny se stávajícím SZZ 3. kategorie typu ESA11 rekonstruované	1 ks
Nové TZZ 3. kategorie – obousměrný autoblok	6,66 km
Nové TZZ 3. kategorie – automatické hradlo s hradlem na trati	3,74 km
Nové TZZ 3. kategorie – automatické hradlo bez hradla na trati	6,42 km
Navázání nových PZS elektronického typu na nová nebo upravená SZZ a TZZ	37 ks
ETCS	24,8 km

Sdělovací zařízení

traťový kabel	29,5 km
dálkový optický kabel SŽDC	29,5km
dálkové optické kabely ČD-T	2ks, celkem 21km
TK – ukončení celým profilem	10 ks
TK – výpich	36 ks
DOK SŽDC – ukončení v žst., výh., odb.	6 ks
DOK SŽDC – výpich vláken	33 ks
DOK ČD-T – ukončení celým profilem	4 ks
DOK ČD-T – výpich vláken	4 ks
Ochranná HDPE trubka pro optický kabel	72 km
místní kabelizace (vč. doplnění)	4 žst.
rozhlas pro cestující (vč. doplnění)	4x nové v ŽST, 8x nové v zast., 1x tunel, 1x úprava na CDP
ASHS	4 žst., 1x výh., 1x odb.
BTS GSM-R	6 ks
Repeater GSM-R	1 ks
Repeater IZS, HZS	1 ks
EZS vč. LDP	4 žst., 1x výh., 1x odb., 8 zast.
ATÚ	1 žst.
telefonní zapojovač	4 žst., 1x odb.
přenosové zařízení SDH	6 uzlů
datové přepínače L3 TechLAN	6 ks
datové přepínače L2 TechLAN	26 ks
datové přepínače L2 průmyslové	35 ks
datové přepínače L2 Intranet	9 ks
informační zařízení (vč. doplnění)	4x nové v ŽST, 8x nové v zast., 1x úprava na CDP
drobné sděl. zař.	4 žst., 1 odb., 1 výh., 8x zast.
kamerový systém v žst. (vč. doplnění)	4 žst.
kamerový systém v žst. (provizorní stav)	1 žst.
kamerový systém v tunelu	1 tunel dl.200m
kamerový systém – úprava na CDP	1x
traťový kamerový systém	29 přejezdů + 8 zastávek
integrační koncentrátor (cca 300W)	2 ks
Přeložky kabelů SŽDC	15,86 km
přeložky kabelů DOK ČD-T	21,27 km
přeložky sděl. kabelů nedrážních	372,750 km
ochrana proti indukčním vlivům trakce	16,8 km

Silnoproudá zařízení

Nové trafostanice 22/0,4kV	13 ks
Rekonstruované trafostanice 22/0,4kV	1 ks
Nové napájecí stanice 22kV	1ks
Nové trafostanice 25/0,4kV pro napájení ZZ	4ks
Úprava STS 6kV	1 ks
Nové rozvodny nn	7 ks
Nový náhradní zdroj - ZZEE	1 ks
Nové spínací stanice TV	2ks
Nové trafostanice pro EPZ vč. stojanů	2ks
Technologie DŘT	19 ks
Technologie DD TSŽDC	7 ks
Upravované osvětlení v dopravnách	1 ks
Nové osvětlení v dopravnách	5 ks
Nové osvětlení v zastávkách	8 ks
Upravované EOv v dopravnách	1 ks
Nové EOv v dopravnách	7 ks
Uzemňovací soustavy	23 ks
Nové DOÚO v dopravnách	7 ks
Nové kabelové rozvody nn v dopravnách	7 ks
Nové kabelové rozvody vn	30 500 m
Přeložky a úpravy veřejného osvětlení	25 ks
Přeložky a úpravy vedení E.ON	37 ks
Přeložky a úpravy vedení jiných vlastníků	10 ks

DŘT

nová DŘT	16 ks
úprava stávající DŘT	2 ks
doplnění ŘS	1 ks

Žel. svršek a spodek

Zřízení železničního svršku UIC60	2680 bm
Zřízení železničního svršku S49	44792 bm
Zřízení výhybky UIC60	3 ks
Zřízení výhybky S49	77 ks
Zřízení konstrukčních vrstev žel. spodku	47757 bm

Nástupiště

Zřízení nástupištní hrany	3696 bm
---------------------------	---------

Železniční přejezdy

Rekonstrukce žel. přejezdu nebo přechodu	37 ks
--	-------

Mostní objekty

Rekonstruované železniční mosty	13ks
Rekonstruované železniční propustky	38ks
Rekonstruované železniční podchody	2ks
Nové železniční propustky	2ks
Nové železniční podchody	3ks
Nové tunely	1ks (200m)
Nové opěrné a zárubní zdi	5150m

Ochranné sítě na silničních nadjezdech	4ks
Návěštní lávky a krakorce	3ks
Rušené železniční propustky	9ks
Nová mimoúrovňová křížení	2ks
Lávka pro pěší	1ks
Nové silniční podchody	1ks
Nové silniční propustky	1ks
Stavební úpravy teplovodních kanálů	16ks

Pozemní komunikace

SO 01-18-01 ŽST Otrokovice, úprava křižovatky silnic I/49 a I/55 v Otrokovicích

Plocha vozovky	4692 m ²
Plocha chodníků	656 m ²
Plocha sdružené stezky pro chodce a cyklisty	1303 m ²
Plocha parkovacích stání	335 m ²
Plocha autobusových zálivů	450 m ²

SO 01-18-02 ŽST Otrokovice, místní komunikace Otrokovice-Trávníky v km 0,7 - 1,35

Plocha zpevněné vozovky	2950 m ²
Plocha nového chodníku	450 m ²
Plocha obslužná komunikace k čerpací stanici	950 m ²

SO 04-18-01 T.ú. Zlín-Malenovice - Zlín střed, úprava MK podél trati v ul. U Dráhy v km 6,90 - 7,05

Plocha zpevněné vozovky	440 m ²
-------------------------	--------------------

SO 04-18-03 T.ú. Zlín-Malenovice - Zlín střed, úprava komunikace k obchodnímu areálu Zlín-Louky v km 6,557

Plocha upravovaných zpevněných vozovek	825 m ²
Plocha chodníku	260 m ²

SO 04-18-04 T.ú. Zlín-Malenovice - Zlín střed, mimoúrovňové křížení I/49 – Váchova

Plocha vozovky	19 000 m ²
Plocha parkoviště	1150 m ²
Plocha chodníků a sdružených stezek	4 450 m ²
Plocha autobusových zálivů	350 m ²
Plocha zpevněných ploch a ochranných ostrůvků	4 500 m ²

SO 05-18-01 ŽST Zlín střed, zpevněné plochy a obslužná komunikace v přednádražním prostoru

Plocha zpevněných ploch před VB	1800 m ²
Plocha autobusových zálivů	290 m ²
Plocha chodníků a nástupišť	500 m ²
Plocha MK ul. Trávník	1950 m ²
Plocha navazujících úprav zpevněných ploch na aut. nádraží	400 m ²
Plocha parkovacích stání	100 m ²
Plocha účelové komunikace	245 m ²

SO 05-18-05 ŽST Zlín střed, úprava MK ulic Hlavníčkovo nábřeží a Benešovo nábřeží

Plocha vozovky	1627 m ²
----------------	---------------------

SO 05-18-06 ŽST Zlín střed, nákladiště

Plocha zpevněné vozovky	2100 m ²
-------------------------	---------------------

SO 06-18-01 T.ú. Zlín-Střed - Zlín-Prácheň, mimoúrovňové křížení Podvesná XVII

Plocha vozovky	3993 m ²
Plocha dělené stezky pro chodce a cyklisty	1191 m ²
Plocha chodníků	674 m ²
Plocha autobusových zálivů	303 m ²
Plocha samostatných sjezdů	206 m ²

SO 06-18-05 T.ú. Zlín-Střed - Zlín-Přiluky, zast. Zlín - Dlouhá, komunikace podél trati v ulici Hornomlýnská km 11,4 - 11,7

Plocha komunikace 1400 m²

SO 08-18-04 T.ú. Zlín-Přiluky - Lípa nad Dřevnicí, připojení Nádražní ulice v Želechovicích

Plocha vozovky 1041 m²

Plocha chodníků 45 m²

SO 08-18-06 T.ú. Zlín-Přiluky - Lípa nad Dřevnicí, úprava silnice III/4913 a MK

Plocha komunikace 502 m²

Plocha chodníku 247 m²

SO 08-18-07 T.ú. Zlín-Přiluky - Lípa nad Dřevnicí, komunikace podél trati v km 17,4 - 17,7

Plocha komunikace 2357 m²

SO 11-18-02 ŽST Vizovice, chodník u VP Vizovice

Plocha komunikace 870 m²

Plocha chodníků 80 m²

Plocha parkovacích stání 200 m²

Ostatní komunikace 5900 m²

Ostatní chodníky 2400 m²

Ostatní plochy 5154 m²

Pozemní objekty

Výpravní budovy 3ks 67 580 m³

Nové budovy 5420 m³

Nové bet. prefabrikované domky 45ks

Stavební úpravy 740m²

Demolice 26100m³

Zastřešení 4250 m²

Přístřešky pro cestující 14ks

Demontáž stávajících oplocení 6450bm

Nové oplocení 4570bm

Kabelovody 7820bm

Protihlukové stěny 4690bm

Osobní výtahy 2 výtahové šachty

Čerpací stanice PHM

Plocha zastřešení 142,5m²

Plocha ocelové záchytné vany 54,4 m²

Plnicí stojan 2ks

Stáčecí stojan 1ks

Odsávání vakuových WC 1ks odsávací stojan

TV

Rozvinutá délka rekonstruovaného TV SŽDC 11,2km

Nové trakční vedení SŽDC 60,8km

Nové trakční vedení METRANS 1,8km

Délka úprav TV DSZO 2700 m

Ochrany a přeložky plynovodů

Přeložky NTL plynovodů a přípojek 505,50m

Přeložky STL plynovodů a přípojek 1769,50m

Ochrana stávajících plynovodů 179,0m

A.4.9 ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY

Nároky na elektrickou energii:

Energetická bilance energetického systému 22kV

	km	Napájení	Výkon transf.	Pi – EOv (kW)	Pi - Vlastní spotřeba (kW)	Pi - Celkem (kW)	Pozn.
ŽST. Otrokovice	155,3	Trafostanice	250kVA	140	60	200	EOV-20
	0	Trafostanice	2x 400kVA	180	120	300	EOV-22
ŽST Otrokovice - tunel	0,8	Trafostanice	100kVA		50	50	
Zast. Zlín-Malenovice zastávka	3,45	Trafostanice	100kVA		20	20	
Vlečka ZPS	4,047			13		13	EOV-2
Zast. Zlín-Malenovice obec	5,1	Trafostanice	160kVA		15	15	
Odb. Zlín-Malenovice	5,35			26	45	71	EOV-4
Zast. Zlín-Pršténé	8,55	Trafostanice	100kVA		20	20	
ŽST Zlín střed	10,15	Trafostanice	2x 400kVA	189	180	369	EOV-22
Zast. Zlín-Dlouhá	11,25	Trafostanice	100kVA		15	15	
Zast. Zlín-Podvesná	12,65	Trafostanice	100kVA		15	15	
Zast. Zlín-Přiluky	14,56	Trafostanice	100kVA		15	15	
Výh. Zlín-Přiluky	15,8			16	35	51	EOV-2
Zast. Želechovice nad Dřevnicí	16,65	Trafostanice	100kVA		15	15	
ŽST Lípa nad Dřevnicí	18,55	Trafostanice	400kVA	157	100	257	EOV-17
Zast. Zádveřice	21,6	Trafostanice	100kVA		15	15	
ŽST Vizovice	24,55	Trafostanice	160kVA	30	90	120	EOV-3
	Pi - CELKEM			751	810	1561	kW
	Ps - CELKEM			751	567	1318	KW
	Rezervovaný příkon Vizovice				-->	1400	kW

A.4.10 ZÁKLADNÍ ČASOVÉ PŘEDPOKLADY STAVBY

Začátek stavby	1.1.2020
Konec stavby	30.6.2023
Délka výstavby	42 měsíců

A.4.11 ORIENTAČNÍ NÁLADY STAVBY

Orientační náklady stavby	12 mld Kč bez DPH.
---------------------------	--------------------

A.5 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Je přiloženo jako samostatná příloha č. 1 na konci této zprávy.

listopad 2017

Ing. Kamil Chmela